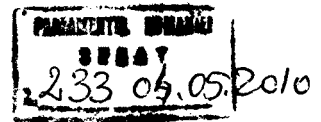




SENAT



**Comisia economică, industrii și servicii**  
**Nr.XX/203/28.04.2010**

**RAPORT**

**la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a  
Guvernului nr.34/2010 privind unele măsuri pentru întărirea  
controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri  
și persoane**

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată cu adresa nr.**L233/2010** pentru dezbateră în fond a *proiectului de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.34/2010 privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și persoane.*

Dezbaterile au avut loc în ședința din data de 27.04.2010, în prezența reprezentanților Guvernului.

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare modificarea și completarea unor acte normative din domeniul transporturilor (*Ordonanța de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere și Legea serviciilor de transport public local nr.92/2007*), în scopul combaterii transporturilor ilicite de persoane.

Prezentul proiect are în vedere următoarele elemente principale:

-înăsprirea condițiilor de vechime pentru autorizarea instructorilor auto;

- introducerea obligației ca activitatea de pregătire teoretică a școlii de conducători auto să se desfășoare numai în locațiile pentru care a fost obținută autorizație;

-sanționarea cu amendă de la 10.000 la 15.000 lei a persoanei fizice sau juridice care efectuează pregătirea practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, fără a deține autorizație de școală de conducători auto sau autorizație de instructor auto ori

care are autorizație suspendată, anulată, retrasă, expirată sau declarată pierdută, după caz;

- suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului (în situațiile menționate mai sus) prin reținerea plăcuțelor de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare, pentru o perioadă de până la 6 luni de la data încheierii procesului-verbal de reținere și încetarea măsurii dacă se face dovada achitării amenzii;

- introducerea dreptului ofițerilor/agenților de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri de a reține licența de transport, copia conformă a acesteia, certificatul de transport în cont propriu, copia conformă a acestuia, licența de traseu, autorizația specială de transport, autorizația de transport internațional sau documentul de transport persoane prin servicii ocazionale, dacă acestea sunt expirate sau nu sunt conforme cu transportul efectuat;

- introducerea interdicției de staționare a taxiurilor în altă localitate decât cea de autorizare, în vederea efectuării de transport rutier public de persoane, în regim de taxi;

- introducerea interdicției de a amplasa fără drept pe/în interiorul autovehiculului a însemnelor și a accesoriilor specifice taximetrelor autorizate sau autovehiculelor autorizate în regim de închiriere;

- instituirea dreptului ofițerilor/agenților de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri de a constata contravenții și aplică sancțiuni la Legea serviciilor de transport public local nr.92/2007.

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ și al Comisiei juridice, de numiri, disciplină, imunități și validări.

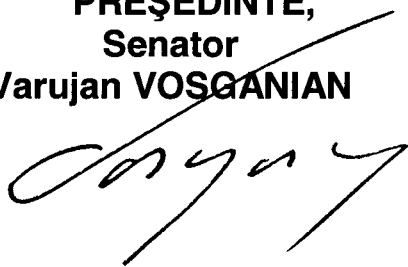
În urma dezbaterilor, membrii comisiei au hotărât cu majoritate de voturi întocmirea unui **raport de admitere, cu amendamentul din anexă.**

Față de cele prezentate mai sus, propunem plenului Senatului pentru dezbatere și adoptare, proiectul de lege împreună cu raportul.

Prin natura reglementărilor sale proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare și urmează a fi adoptat potrivit dispozițiilor art.76 alin. (2) din Constituția României.

Senatul este prima Cameră sesizată.

**PREȘEDINTE,**  
**Senator**  
**Varujan VOSGANIAN**



**SECRETAR,**  
**Senator**  
**Florin CONSTANTINESCU**



## AMENDAMENTE ADMISE

la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.34/2010 privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și persoane

(Camera decizională pentru amendamente este Camera Deputaților)

Nr. Crt.	Text inițial	Text propus	Observații
1.	<p><b>3. Alineatul (4) al articolului 48<sup>14</sup> se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p><b>(4)</b> Instructorul de pregătire practică prevăzut la alin.(1) poate fi autorizat numai dacă potrivit dispozițiilor legale în vigoare, a fost angajat cel puțin 3 ani <b>cu normă întreagă</b> sau a activat cel puțin 6 ani ca instructor auto atestat, în cadrul școlilor autorizate sau dacă face dovada ca a deținut autorizație pentru activitatea de</p>	<p><b>3. Alineatul (4) al articolului 48<sup>14</sup> se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p><b>(4)</b> Instructorul de pregătire practică prevăzut la alin.(1) poate fi autorizat numai dacă potrivit dispozițiilor legale în vigoare, a fost angajat cel puțin 3 ani sau a activat cel puțin 6 ani ca instructor auto atestat, în cadrul școlilor autorizate sau dacă face dovada ca a deținut autorizație pentru activitatea de pregătire</p>	<p>Se elimină sintagma “cu normă întreagă”.</p> <p>Amendament propus de Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări și adoptat cu majoritate de voturi.</p>

	pregătire practică a conducătorilor auto eliberată de autoritatea competentă și nu a avut suspendat permisul de conducere și/sau atestatul în ultimii 3 ani.	practică a conducătorilor auto eliberată de autoritatea competentă și nu a avut suspendat permisul de conducere și/sau atestatul în ultimii 3 ani.	
--	--	--	--